

ഉത്തരം

(എ—ഡി) ഒരു പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് ASIDE സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മുന്നമ്പത് ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതേ മോഡലിൽ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ നടപടി

90 [1069] ശ്രീ മത്തായി ചാക്കോ:

„ വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ:

„ പി. ജയരാജൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) യഥാസമയം ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താത്തതുമൂലം പ്രവർത്തനം സ്തംഭനത്തിലായിരിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണ്;

(സി) ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താത്തതുമൂലം മണ്ണ് കുമിഞ്ഞുകൂടി മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രയാസകരമായിട്ടുള്ള തുറമുഖങ്ങളിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഓരോ വർഷവും എന്ത് തുക വീതം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) നിലവിൽ ഒരു തുറമുഖത്തിന്റെയും പ്രവർത്തനം സ്തംഭനത്തിലല്ല.

(സി) ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വക സാൻഡ് പമ്പ് ഉപയോഗിച്ചാണ് നിലവിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ ടെണ്ടർ മുഖേന സ്വകാര്യ കമ്പനികളുടെ ഡ്രഡ്ജറും കേരള മാരിടൈം ഡവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഡ്രഡ്ജറും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

(ഡി) 2001-02-ൽ 63.197 ലക്ഷം രൂപയും, 2002-03-ൽ 36.796 ലക്ഷം രൂപയും, 2003-04-ൽ 74.998 ലക്ഷം രൂപയും വിവിധ ഹാർബറുകളുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗിനായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മണലടിയുന്നതുമൂലം ബോട്ടുകളുടെ ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമുള്ള തുറമുഖങ്ങൾ

91 [1070] ശ്രീ വി. ഡി. സതീശൻ:

„ കെ. സി. ജോസഫ്:

„ എ. സുജനപാൽ:

„ കെ. മോഹൻകുമാർ:

„ കെ. സി. വേണുഗോപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഏതെല്ലാം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലാണ് മണലടിയുന്നതുമൂലം മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ വരവുപോക്കിന് തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നതും മറിയുന്നതും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇപ്രകാരമുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ എത്ര കാലത്തിനുള്ളിലാണ് മണൽ മാറ്റേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്;

(സി) ഇത്തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ നിന്ന് മണൽ മാറ്റിയിട്ട് എത്രകാലമായി;

(ഡി) അവിടെനിന്നും മണൽ മാറ്റാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) മണൽ മാറ്റാത്തത് കാരണം മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും മറിഞ്ഞ എത്ര സംഭവങ്ങൾ ഈ വർഷം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും അതുമൂലം എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടുവെന്നും അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നമ്പം, മാപ്പിളബേ, നീണ്ടകര, പൊന്നാനി എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ മണ്ണടിയുന്നതുമൂലം തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നതായി അറിവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തുറമുഖ നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണത്തോടുകൂടി കാപ്പിറ്റൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗും നിർമ്മാണശേഷം വാർഷിക മെയിന്റനൻസ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) പുതിയാപ്പ, ചോമ്പാൽ,

മാപ്പിളബേ . . . തനതുവർഷം

അഴീക്കൽ . . . 6 വർഷം

മൂന്നമ്പം . . . 14 വർഷം

നീണ്ടകര . . . മെയിന്റനൻസ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ അപര്യാപ്തതമൂലം മണ്ണ് മാറ്റൽ നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ഇ) മണൽ മാറ്റാത്തത് കാരണം മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും മറിഞ്ഞ് ആരെങ്കിലും മരണപ്പെട്ടതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ശക്തികുളങ്ങര ഫിഷറീസ് തുറമുഖ വികസനം

92 [1071] പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ:

.. എം. കെ. പോൾസൺ മാസ്റ്റർ:

.. ലൂഡി ലൂയിസ്:

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശക്തികുളങ്ങര ഫിഷറീസ് തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ;

(ബി) ഇത് ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുവാനാണോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ ആരെല്ലാം മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്?